



# DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

---

Warszawa, dnia 30 stycznia 2017 r.

Poz. 73

## WYTYCZNE NR 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 stycznia 2017 r.

### **w sprawie ustanowienia wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948) w związku z pkt 147.A.105 lit. f załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>1)</sup>) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** W celu zapewnienia zgodności procesu szkolenia teoretycznego i praktycznego z pkt 147.A.105 lit. f załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania zaleca się stosowanie wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147, stanowiących załącznik do wytycznych.

**§ 2.** Tracą moc wytyczne nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 września 2007 r. w sprawie ustanowienia wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147 (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24).

**§ 3.** Wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16.

Załącznik do wytycznych nr 1  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 30 stycznia 2017 r.

**Wymagania kwalifikacyjne dla kadry dydaktycznej  
w organizacjach szkolenia mechaników obsługi technicznej statków powietrznych Part – 147**

(zgodnie z 147.A.105 lit. f załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i urządzeń, a także w sprawie zatwierdzania organizacji i personelu wykonujących takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.)

**Szkolenie podstawowe – instruktor/egzaminator szkolenia teoretycznego  
Moduły 1, 2**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	1. Studia wyższe	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.	***
Doświadczenie specjalistyczne	-	-

Szkolenie podstawowe – instruktor/egzaminator szkolenia teoretycznego  
**Moduły 3, 4, 5, 6, 8**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe o kierunku technicznym, albo studia wyższe o kierunku innym niż techniczny oraz świadectwa ukończenia szkolenia i egzaminu w organizacji Part – 147 z modułów zawartych w upoważnieniu instruktora, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.	***
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z nauczanych modułów.	-

Szkolenie podstawowe – instruktor szkolenia teoretycznego  
**Moduł 7**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	Techniczne studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.	Program studiów powinien zawierać przedmioty zgodne z zagadnieniami modułu nr 7.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.	***
Doświadczenie specjalistyczne	Udokumentowane co najmniej 3-letnie doświadczenie w obszarze zagadnień modułu nr 7.	-

**Szkolenie podstawowe – instruktor/egzaminator szkolenia teoretycznego**  
**Moduł 9**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	<p>1. Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p> <p>2. Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z czynnika ludzkiego, albo zdany egzamin z modułu 9 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.</p>	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.	***
Doświadczenie specjalistyczne		-

Szkolenie podstawowe – instruktor/egzaminator szkolenia teoretycznego  
**Moduł 10**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	1. Studia wyższe, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3. 2. Wykształcenie wyższe lub średnie, oraz udokumentowane co najmniej 2 – dniowe szkolenie z prawa lotniczego, albo zdany egzamin z modułu 10 w organizacji Part – 147 lub Nadzorze Lotniczym.	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.	***
Doświadczenie specjalistyczne		-

**Szkolenie podstawowe – instruktor/egzaminator szkolenia teoretycznego**  
**Moduły 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17**

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe o kierunku technicznym, albo podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 odpowiednio do nauczanej kategorii/podkategorii, albo wykształcenie wyższe o kierunku innym niż techniczny wraz z certyfikatem uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) z modułów, które mają być wykładane.	Program studiów powinien zawierać przedmioty adekwatne do nauczanego modułu.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo 2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z nauczanych modułów.	-

### Szkolenie podstawowe – instruktor szkolenia praktycznego/oceniający umiejętności praktyczne

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	<p>Opcja 1 Techniczne studia wyższe o kierunku zgodnym lub zbliżonym z rodzajem prowadzonych zajęć, albo świadczenie ukończenia technikum odpowiedniego kierunku wraz z potwierdzeniem uzyskania tytułu zawodowego, zgodnego z rodzajem prowadzonych zajęć,</p> <p>Opcja 2 Podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3.</p>	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	<p>1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo 2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.</p>	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z modułu nr 7.	



## Szkolenie podstawowe – instruktor szkolenia praktycznego/oceniający umiejętności praktyczne (część obsługowa)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	<p>Opcja 1 Techniczne studia wyższe o kierunku zgodnym lub zbliżonym z rodzajem prowadzonych zajęć, albo świadczenie ukończenia technikum odpowiedniego kierunku wraz z potwierdzeniem uzyskania tytułu zawodowego, zgodnego z rodzajem prowadzonych zajęć,</p> <p>Opcja 2 Podstawowa licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisanym uprawnieniem na typ/grupę statków powietrznych.</p>	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	<p>1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo</p> <p>2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.</p>	* **
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 1 rok w środowisku obsługi statku powietrznego, albo 3 lata w obszarze zagadnień z modułu nr 7.	

**Szkolenie podstawowe – egzaminator szkolenia teoretycznego**  
(moduły nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8,11, 12, 13, 14, 15, 16, 17)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna		
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik egzaminowania, oraz Kontrola przez Kierownika Szkolenia przeprowadzonego egzaminu.	****
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	-	-

## Szkolenie podstawowe –egzaminator szkolenia teoretycznego (moduły nr: 7, 9, 10)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	Wiedza egzaminatorów powinna być adekwatna do wiedzy instruktora nauczanego modułu, np.: - egzaminator modułu 10 powinien mieć wiedzę specjalistyczną taką jak instruktor nauczania modułu 10.	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik egzaminowania, oraz Kontrola przez Kierownika Szkolenia przeprowadzonego egzaminu.	****
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	-	-

## Szkolenie na typ statku powietrznego – Instruktor/Egzaminator szkolenia teoretycznego

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	<p>Opcja 1 Studia wyższe, oraz certyfikat uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) na nauczany typ statku powietrznego.</p> <p>Opcja 2 Średnie wykształcenie w kierunku technicznym, oraz Licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisem uprawnienia na nauczany statek powietrzny.</p> <p>Opcja 3 <i>wykładane zagadnienia zgodnie ze zrealizowanym szkoleniem specjalistycznym</i> Wykształcenie wyższe oraz, szkolenie specjalistyczne na układ, instalację bądź podzespół (np. silnik, instalacja hydrauliczna, etc.) przedmiotowego typu statku powietrznego oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.</p>	

Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania, albo przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	**
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	1. 3 lata doświadczenia w konstrukcji/obsłudze statku powietrznego, 2. Kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.	

## Szkolenie na typ statku powietrznego – Instruktor szkolenia praktycznego

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	<p>Opcja 1 Licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisem uprawnienia na nauczany statek powietrzny we właściwej kategorii, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.</p> <p>Opcja 2 Wykształcenie wyższe, oraz certyfikat uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) na nauczany typ statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.</p> <p>Opcja 3 Wykształcenie średnie o kierunku technicznym, oraz certyfikat uznania organizacji Part – 147 (szkolenie oraz egzamin) na typ statku powietrznego, oraz</p>	

	<p>kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147,</p> <p>Opcja 4 – <i>wykładane zagadnienia zgodnie ze zrealizowanym szkoleniem specjalistycznym</i></p> <p>Wykształcenie wyższe/średnie oraz, szkolenie specjalistyczne na układ, instalację bądź podzespół (np. silnik, instalacja hydrauliczna, etc.) przedmiotowego typu statku powietrznego,</p> <p>oraz</p> <p>kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part – 145 lub Part – 147.</p>	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	<p>1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania, albo</p> <p>2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora.</p> <p>Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.</p>	**
Inna wiedza	<p>Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.</p>	***
Doświadczenie specjalistyczne	<p>3 lata doświadczenia w produkcji/obsłudze statku powietrznego w tym 1 rok nauczanie statku powietrznego.</p>	

## Szkolenie na typ statku powietrznego – Oceniający umiejętności praktyczne

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań	Uwagi
Wiedza specjalistyczna	Wiedza oceniającego powinna być adekwatna do wiedzy Instruktor szkolenia praktycznego.	
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	1. Ukończenie kursu z metod/technik egzaminowania albo 2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.	*****
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part – 66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.	***
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w obsłudze cywilnego statku powietrznego, w tym; - 1 rok w obsłudze nauczanego typu statku powietrznego,	

Objaśnienia

\* Kurs nie dotyczy nauczycieli akademickich i nauczycieli szkół średnich, którzy zgodnie z rozporządzeniami Ministerstwa Edukacji Narodowej są zobowiązani do ukończenia kursu pedagogicznego.

\*\* Kursy z metod/technik nauczania/egzaminowania mogą prowadzić organizacje Part – 147 (po zamieszczeniu w MTOE odpowiednich procedur oraz zapewnieniu właściwego personelu posiadającego kwalifikacje w tym zakresie) oraz inne podmioty szkoleniowe.

\*\*\* Szkolenie realizowane przez JAA, organizacje Part – 147 lub inne podmioty szkoleniowe, lub szkolenie realizowane przez osoby fizyczne po zweryfikowaniu przez Nadzór Lotniczy ich kwalifikacji i akceptacji programu szkolenia.



---

\*\*\*\* Kursy z metod/technik nauczania/egzaminowania mogą prowadzić organizacje Part – 147 (po zamieszczeniu w MTOE odpowiednich procedur oraz zapewnieniu właściwego personelu posiadającego kwalifikacje w tym zakresie) oraz inne podmioty szkoleniowe.